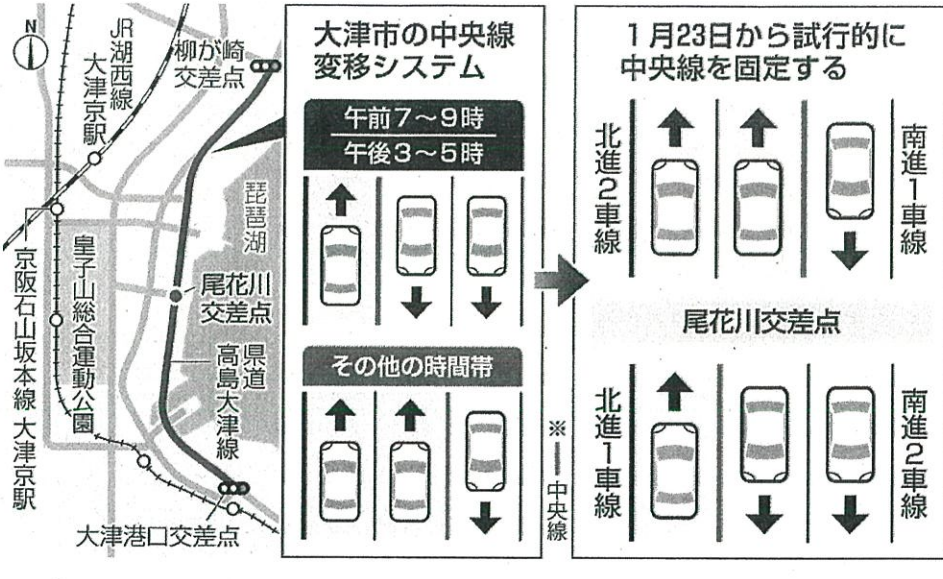


# 変移システム廃止へ

## 近畿で唯一残る大津の県道

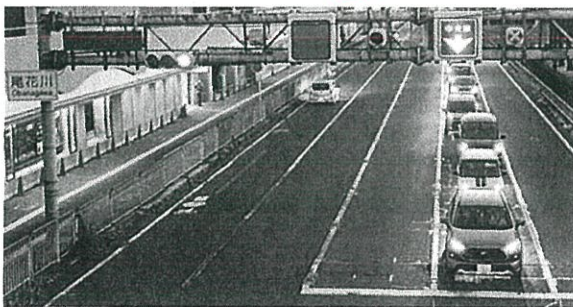
時間帯で車道の中央線の位置を変え、走行方向を逆転させる「中央線変移システム」が、近畿地方で唯一、大津市内の県道に残っている。渋滞緩和策として1970年代に導入されたが、ドライバーからは「分かりにくくて怖い」「通りたくない」といった声が上がっている。県警は23日からおおむね半年間、試行的にシステムを廃止して中央線を固定することにした。



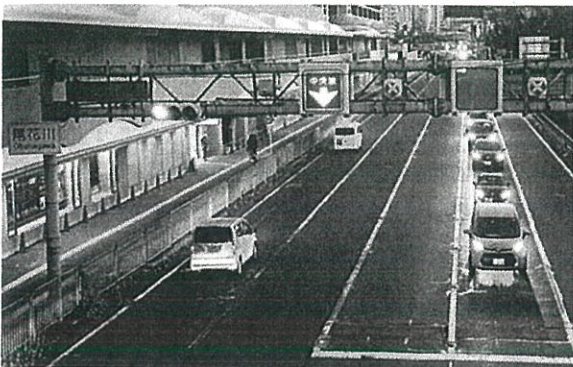
同システムが用いられているのは、県道高島大津線の大津港口交差点から柳が崎交差点までの約2.5キロ。この区間は3車線（右左折車線を除く）で、通常は「北進2車線・南進1車線」だ

## 県警 23日から半年間、試行的実施

ドライバーら「分かりにくくて怖い」



午後5時になる直前の県道高島大津線。中央線が矢印の標識と白線上の点滅電灯で示されている。写真手前が北で、右左折車線を除いた中央の3車線は、北進1車線、南進2車線となっている（昨年12月13日、大津市尾花川）



午後5時を過ぎた県道。北進2車線、南進1車線になる。矢印の標識と点滅電灯が移動している

点滅電灯が中央線の位置を示す。時間が来ると矢印と電灯が移動することで、ドライバーに中央線と走行方向の変更を伝える仕組みだ。

県警交通規制課によると、この区間に同システムが導入されたのは1979年。通勤時間帯や沿線にあった競輪場と競艇場の開催日に起きる渋滞の緩和が狙いだった。しかし、近くを通る西大津バイパスが2013年に4車線になったことで、1979年に3万8千台だった同区間の交通量は2022年には2万9千台と、約1万台も減った。その一方で、この区間で

は一昨年までの5年間に64件の人身事故が発生。県警は「他の区間に比べて多いわけではない」とするが、18年に台風21号の影響で矢印の標識が故障して中央線を半年間固定したことがあり、災害時のせい弱さも露呈している。

真ん中にある尾花川交差点から北側は「北進2車線・南進1車線」、南側は「北進1車線・南進2車線」で中央線を固定するシミュレーションが、円滑な車線の切り替えが可能で、渋滞も最も短いことが分かった。そこで23日からシステムを約半年間停止し、このシミュレーションに沿って中央線を固定することに。この間の渋滞状況などを確認した上で最終的に廃止か継続かを決める。

県警の説明では、分かりやすい交通規制が求められる中で、このシステムは全国的にも縮小、廃止の傾向にあるという。（山本千尋）

### 資料1

2024年2月 日 予算委員会第8分科会 立憲民主党 堤かなめ  
出典 2024年1月19日 京都新聞

※本誌は、委員は相車政司にて付記

令和5年2月24日

春日警察署

県道31号線（須玖北1交差点～宝町交差点の間）の過去5年の事故件数等

○ 人身事故発生件数

	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	合計
人身事故発生件数	96	66	68	78	66	374

○ 時間帯別人身事故発生件数

	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	合計
0時～1時	1	2	1	1	4	9
2時～3時	1	2	0	0	0	3
4時～5時	2	2	0	1	1	6
6時～7時	7	7	14	5	3	36
8時～9時	21	7	10	6	5	49
10時～11時	8	8	6	12	11	45
12時～13時	11	5	5	5	3	29
14時～15時	11	6	7	13	12	49
16時～17時	11	11	9	13	11	55
18時～19時	12	9	10	11	9	51
20時～21時	8	3	3	4	5	23
22時～23時	3	4	3	7	2	19
合計	96	66	68	78	66	374

○ 曜日別人身事故発生件数

	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	合計
月	12	5	8	14	8	47
火	14	11	10	14	11	60
水	9	10	9	11	12	51
木	12	10	8	11	8	49
金	16	13	12	13	9	63
土	22	13	12	9	11	67
日	11	4	9	6	7	37
合計	96	66	68	78	66	374

○ 事故類型別人身事故発生件数

		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	合計
車両相互	追突	43	27	20	31	23	144
	出会い頭	14	10	12	20	17	73
	右折	14	12	21	9	9	65
	左折	11	7	9	5	5	37
人対車両		2	3	2	3	2	12
その他		12	7	4	10	10	43
合計		96	66	68	78	66	374

資料2

2024年2月 日 予算委員会第8分科会 立憲民主党 堤かなめ  
出典 福岡県警察春日警察署資料